

---

## REGOLAMENTO MOTOCROSS EPOCA NAZIONALE 2019

### “Coppa MOTOASI Motocross d’Epoca”

---

Possono partecipare alla Coppa MOTOASI Motocross d’Epoca i piloti in possesso della licenza Motociclismo ASI competitiva di tutte le categorie dall’età di 18 anni compiuti, con gli annessi requisiti da regolamento Nazionale ASI per la maggiore età (assenso dei genitori), fino a 80 anni (inclusi i piloti che compiono gli 80 durante la stagione agonistica in corso).

Tutte le prove che verranno disputate sono valide per il Campionato “Coppa MOTOASI Motocross d’Epoca”.

#### **CATEGORIE E CILINDRATE (classi)**

##### **CLASSIC**

moto fino al 1975 - 2 e 4 tempi - Piloti over 45 anni.

Tabelle BIANCHE o GIALLE, numeri NERI.

##### **VINTAGE**

moto dal 1976 al 1979 - compresi 125cc - Piloti over 35 anni.

raffreddamento ad aria

Tabelle VERDI, numeri BIANCHI

##### **VETERAN**

moto dal 1980 al 1982 - compresi 125cc - Piloti over 30 anni.

raffreddamento ad aria, freni a tamburo anteriore e posteriore, due ammortizzatori e mono.

Tabelle NERE, numeri BIANCHI

##### **OPEN**

moto dal 1983 al 1986 - compresi 125cc - Piloti over 30 anni.

raffreddamento ad acqua sia due che mono ammortizzatore, con freno a disco anteriore e freno a tamburo posteriore.

Tabelle ROSSE, numeri BIANCHI

##### **EVO**

moto fino al 1996 - 250/500cc - 2 tempi - Piloti over 18 anni.

raffreddamento ad acqua, freno a disco anteriore e posteriore, forcelle rovesciate, telaio in ferro (no alluminio).

Tabelle BIANCHE, numeri NERI o tabelle NERE, numeri BIANCHI

##### **125**

moto fino al 1996 - 125cc - 2 tempi - Piloti over 18 anni.

raffreddamento ad acqua, freno a disco anteriore e posteriore, forcelle rovesciate, telaio in ferro (no alluminio).

Tabelle BIANCHE, numeri NERI o tabelle NERE, numeri BIANCHI

L’iscrizione al Campionato prevede che la categoria di appartenenza sia quella di costruzione della moto.

Le moto saranno inserite nella categoria di appartenenza con riferimento all’anno in cui sono state commercializzate, sia in Italia che all’estero.

#### **MOTO di SERIE, non ammesse SPECIAL o PROTOTIPI**

Non sono previste iscrizioni di moto più vecchie in categorie più recenti.

## DURATA DELLA GARA

CATEGORIA CLASSIC	2 MANCHE da 12' + 2 giri massimo
CATEGORIA VINTAGE	2 MANCHE da 12' + 2 giri massimo
CATEGORIA VETERAN	2 MANCHE da 12' + 2 giri massimo
CATEGORIA OPEN	2 MANCHE da 12' + 2 giri massimo
CATEGORIA EVO	2 MANCHE da 12' + 2 giri massimo
CATEGORIA 125	2 MANCHE da 12' + 2 giri massimo

## RAGGRUPPAMENTI GARA

È possibile il raggruppamento per lo svolgimento delle gare tra le categorie

- CLASSIC + VINTAGE + VETERAN
- OPEN + EVO + 125

**Le gare si svolgeranno in concomitanza con le manifestazioni delle seguenti categorie: QUAD, MX1 e MX2, su impianti delle regioni Piemonte, Lombardia ed Emilia Romagna.**

## ISCRIZIONE GARA

Le iscrizioni si accettano il giorno stesso della manifestazione, direttamente sul campo di gara dalle ore 07:30 alle ore 09.00.

Ove prevista una maggior affluenza, sarà possibile iscriversi già la sera prima della gara dalle ore 21:00. Nel caso che un pilota già iscritto la sera rinunci, per svariati motivi, a partecipare alla gara ancor prima di aver effettuato le prove libere, avrà diritto alla restituzione della tassa d'iscrizione.

## TASSA ISCRIZIONE GARA

La tassa di iscrizione alle gare Coppa MOTOASI Motocross d'Epoca è di 35 euro, più 5 euro per l'eventuale nolo del transponder.

## PROVE UFFICIALI

La manifestazione avrà inizio con le prove ufficiali cronometrate alle ore 09:30.

Le prove ufficiali devono avere una durata massima di 15 minuti per turno, non sono obbligatorie.

Eventuale possibilità di effettuare prove libere il giorno prima della gara, in base alla disponibilità della pista, saranno concordate di volta in volta.

## INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO

Per tutto quanto non contemplato in questo regolamento (sistemazione transponder, controllo medico, condotta di gara, bandiere e cartelli di segnalazione, ecc.) ci si conforma al "REGOLAMENTO MOTOCROSS CAMPIONATI MOTOASI 2019".

## PUNTEGGI GARA COPPA MOTOASI MOTOCROSS D'EPOCA

Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti
1°	90	11°	63	21°	50	31°	40	41°	30
2°	84	12°	61	22°	49	32°	39	42°	29
3°	80	13°	59	23°	48	33°	38	43°	28
4°	77	14°	57	24°	47	34°	37	44°	27
5°	75	15°	56	25°	46	35°	36	45°	26
6°	73	16°	55	26°	45	36°	35	46°	25
7°	71	17°	54	27°	44	37°	34	47°	24
8°	69	18°	53	28°	43	38°	33	48°	23
9°	67	19°	52	29°	42	39°	32	49°	22
10°	65	20°	51	30°	41	40°	31	50°	21

**N. 2 manche a punti; è ammessa una manche di scarto tra tutte le prove di campionato, 14/16 manche totali. In caso di annullamento di una o più prove, non verrà effettuato nessuno scarto.**

**Per l'ultima tappa di campionato verranno conteggiati punti DOPPI.**

## PREMIAZIONI

Le premiazioni a fine gara sono a cura del motoclub organizzatore e devono essere di almeno 3 premi per ogni singola categoria, in caso di trofei o coppe che queste siano di dimensioni adeguate al tipo di manifestazione.

A fine Campionato sarà assegnata una "Coppa MOTOASI" al pilota che otterrà il maggior numero di punti in classifica di Campionato, senza alcuno scarto.

In caso di parità di punteggio finale, la coppa verrà assegnata a chi ha il maggior numero di vittorie di manche, in caso di nuovo ex-equò, sarà privilegiato chi ha corso nella categoria più vecchia.

Il suo nome sarà applicato sul piedestallo della coppa indicando il nome e cognome, l'anno di assegnazione, la categoria.

Potrà tenere la "Coppa MOTOASI" per tutto l'anno successivo, e dovrà restituirla alla fine della stagione in corso. Se per due anni consecutivi lo stesso pilota si aggiudicherà tale coppa, potrà tenerla definitivamente.

## **CAMPIONATO EUROPEO: ECMO**

MOTOASI.IT è affiliata all'Associazione Sportiva Internazionale denominata ECMO per la partecipazione alle Gare di Moto d'Epoca Internazionali, il regolamento di tale Campionato è possibile visionarlo sul sito: [www.classicmotorsport.org](http://www.classicmotorsport.org)

Per partecipare a tali Gare è necessaria la Licenza MOTOASI.IT, la quale garantisce la partecipazione e la copertura assicurativa, previa comunicazione al Responsabile ECMO (Piero Mazzucco).

Per la partecipazione al Campionato è necessario inviare un mese prima della gara iscrizione scritta tramite il Responsabile ECMO, chiaramente dovranno essere comunicati tutti i dati previsti dal Regolamento ECMO.

Nel mese di Settembre è organizzato una prova unica a squadre per Nazioni, il così detto Motocross delle Nazioni, alla quale possono partecipare tutte le Nazioni iscritte all'ECMO e per l'Italia tutti i Piloti iscritti a MOTOASI.IT.

A tale Manifestazione MOTOASI.IT iscrive i Piloti che oltre a rientrare nei requisiti previsti dal Regolamento ECMO, abbiano altresì partecipato a una o più prove del Campionato Europeo ed ad almeno 2 prove Nazionali di Coppa MOTOASI Epoca, e che verranno selezionati dal Responsabile Moto d'Epoca.

## **COMMISSIONE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE MOTOCROSS D'EPOCA**

Mazzucco Piero

Responsabile Nazionale / ECMO  
tel. 348.0185852  
e-mail: [piero@mazzuccoexpress.it](mailto:piero@mazzuccoexpress.it)