
REGOLAMENTO MOTOCROSS SARDEGNA

2016

Sono gare di motocross tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su piste "fuoristrada" chiuse ad anello e da percorrersi più volte.

Le piste da "fuoristrada" possono essere permanenti oppure temporanee, ma in entrambe i casi dovranno essere ritenute idonee, mediante omologazione dell'organo tecnico competente, alla pratica del motocross. Dovrà essere salvaguardata l'incolumità dei partecipanti e dell'eventuale pubblico.

PILOTI AMMESSI

Sono ammessi al campionato Regionale Sardegna tutti i piloti con regolare licenza Motociclismo ASI rilasciata dalla segreteria Nazionale del Settore Motociclismo anche se di società di diversa Regione.

Prendono punti al campionato Regionale Sardegna i piloti iscritti alle regioni Sardegna.

I piloti iscritti ad altre regioni prendono solo i punti per la classifica di giornata e non al campionato.

Al Trofeo ASI e al Campionato Fettucciati sono ammessi tutti i piloti licenziati ASI con uguali diritti.

REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE A GARE

Alle gare possono partecipare tutti i piloti con licenza ASI competitiva che rispondono alle condizioni richieste dalla tipologia della manifestazione.

Per esempio se la gara è riservata alla classe MX1, possono partecipare solo i piloti che abbiano una moto che rientri in questa classe, oppure se la gara è riservata alla categoria 2T, solo quelli con motore a 2 tempi, ecc.

Per le gare di Trofeo ASI e Campionato Fettucciati la cilindrata è libera ed è possibile iscriversi con moto di qualunque classe, la distinzione è solo per categoria.

CATEGORIE E CILINDRATE (classi)

CATEGORIA ESORDIENTI

MX2 CL. fino a 144cc 2 tempi, fino a 250cc 4 tempi:

età da 14 anni compiuti a 80 anni (inclusi i piloti che compiono gli 80 durante la stagione agonistica in corso).*

MX1 CL. OPEN da 250cc 2 tempi fino a 500cc 2 tempi, da 350cc 4 tempi fino a 750cc 4 tempi:

età da 15 anni compiuti a 80 anni (inclusi i piloti che compiono gli 80 durante la stagione agonistica in corso).

CATEGORIA SPORT

MX2 CL. fino a 144cc 2 tempi, fino a 250cc 4 tempi:

età da 14 anni compiuti a 80 anni (inclusi i piloti che compiono gli 80 durante la stagione agonistica in corso).*

MX1 CL. OPEN da 250cc 2 tempi fino a 500cc 2 tempi, da 350cc 4 tempi fino a 750cc 4 tempi:

età da 15 anni compiuti a 80 anni (inclusi i piloti che compiono gli 80 durante la stagione agonistica in corso).

CATEGORIA EXPERT

MX2 CL. fino a 144cc 2 tempi, fino a 250cc 4 tempi:

età da 14 anni compiuti a 80 anni (inclusi i piloti che compiono gli 80 durante la stagione agonistica in corso).*

MX1 CL. OPEN da 250cc 2 tempi fino a 500cc 2 tempi, da 350cc 4 tempi fino a 750cc 4 tempi:

età da 15 anni compiuti a 80 anni (inclusi i piloti che compiono gli 80 durante la stagione agonistica in corso).

CATEGORIA MINICROSS (da 7 anni compiuti a 14*)

CL. fino a 50cc 2 tempi (ESORDIENTI)

CL. fino a 65cc 2 tempi e fino a 125cc 4 tempi (ESORDIENTI - EXPERT)

CL. fino a 85cc 2 tempi e fino a 150cc 4 tempi (ESORDIENTI - EXPERT)

* Mentre l'età minima è inderogabile, possono essere fatte eccezioni per l'età di passaggio dalla categoria minicross a quelle superiori con richiesta motivata ed approvazione dopo attenta valutazione della commissione motocross.

A titolo di esempio, una delle motivazioni può essere la precoce crescita in statura, tale da pregiudicare la sicurezza stessa del pilota costretto altrimenti su un mezzo eccessivamente inferiore nelle dimensioni.

I motocicli vengono considerati in versione originale per la classificazione della categoria MX1 e MX2.

CATEGORIA FEMMINILE

CL. OPEN a partire da 85cc 2 tempi.

Sarà possibile effettuare delle manche separate qualora il numero di piloti categoria Femminile sia significativo.

In caso contrario verranno accorpate ad altra categoria (ESORDIENTI, SPORT, OVER 40).

ALTRE CATEGORIE

EPOCA: vedi regolamento EPOCA.

QUAD: vedi regolamento QUAD.

CATEGORIE SPECIALI

- 125 si possono iscrivere tutti i piloti con moto 2 tempi e cilindrata da 100cc fino a 144cc.

PASSAGGI DI CATEGORIA

I passaggi di categoria vengono stabiliti dai responsabili del settore e si basano sulle prestazioni dei piloti, in quanto le categorie sono di merito e non di età.

La categoria MINICROSS 50 è formativa ed è unicamente promozionale. Categoria presente unicamente in Trofeo ASI e Campionato Fettucciati.

Le categorie MINICROSS 65 e 85 sono suddivise in base alle capacità del pilota e si dividono in: ESORDIENTI ed EXPERT.

Il minicrossista 85 ESORDIENTI che passa alla categoria MX2 arriva direttamente alla categoria SPORT, a meno di evidenti ridotte capacità (stabilite comunque dalla commissione specifica).

Il minicrossista 85 EXPERT che passa alla categoria MX2 arriva direttamente alla categoria EXPERT.

Le categorie MX1 ed MX2 sono divise in:

- ESORDIENTI per chi inizia a praticare lo sport o per chi ha gli stessi tempi di chi inizia.
- SPORT per chi proviene dagli ESORDIENTI o comunque si distingue da questi per capacità.
- EXPERT per piloti capaci o che hanno fatto buoni risultati nella SPORT durante la stagione precedente.

Sono autorizzate, in genere, le richieste a salire di categoria (anche occasionalmente per provare), mentre le retrocessioni devono essere vagliate dalla commissione specifica dietro richiesta motivata.

Durante la stagione agonistica è possibile spostare un pilota in una categoria superiore se i suoi tempi di gara rientrano nei tempi dei primi concorrenti della categoria superiore (primi 7 da ESORDIENTI a SPORT e da SPORT ad EXPERT, primi 4 per le altre categorie) nel caso che la pista non abbia subito variazioni significative e che i primi piloti siano di riferimento.

DURATA DELLA GARA

CATEGORIA ESORDIENTI	2 MANCHE da 10' + 2 giri massimo
CATEGORIA SPORT	2 MANCHE da 12' + 2 giri massimo
CATEGORIA EXPERT	2 MANCHE da 15' + 2 giri massimo
CATEGORIA MINICROSS ESORDIENTI	2 MANCHE da 8' + 2 giri massimo
CATEGORIA MINICROSS EXPERT	2 MANCHE da 10' + 2 giri massimo
CATEGORIA FEMMINILE	2 MANCHE da 10' + 2 giri massimo
CATEGORIA 125	2 MANCHE da 12' + 2 giri massimo

TARGHE PORTANUMERO

I colori consigliati sono i seguenti: targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri, targhe verdi numeri bianchi. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di O.P. ed autorizzate.

SISTEMAZIONE TRANSPONDER

Sistemare, fissando con fascette, il porta transponder sul fodero della forcella destra in modo tale che il transponder rimanga dietro la tabella portanumero.

DIRETTORE DI GARA

Il Direttore di Gara deve essere abilitato dal Coordinamento Motociclismo Regionale in seguito ad un corso.

L'abilitazione dura 2 anni, dopo di che si deve partecipare ad un corso biennale di aggiornamento.

Il Direttore di Gara è l'unica persona responsabile della manifestazione sportiva.

La responsabilità del Direttore di Gara inizia con le operazioni preliminari e le iscrizioni dei piloti e termina alla fine delle premiazioni.

Tutte le persone che operano all'interno di una pista, durante la gara, devono fare riferimento di tutto ciò che succede al Direttore di Gara.

CONTROLLO MEDICO

L'effettuazione della visita medica nel giorno della gara, per tutte le specialità, non è obbligatoria. Comunque il Medico di Gara e il Direttore di Gara possono decidere di sottoporre a visita medica qualsiasi pilota qualora lo ritengano necessario.

ISCRIZIONE GARA

Le iscrizioni si accettano il giorno stesso della manifestazione, direttamente sul campo di gara dalle ore 07:30 alle ore 09:00.

Ove prevista una maggior affluenza, sarà possibile iscriversi già la sera prima della gara dalle ore 21:00. Nel caso che un pilota già iscritto la sera rinunci, per svariati motivi, a partecipare alla gara ancor prima di aver effettuato le prove libere, avrà diritto alla restituzione della tassa d'iscrizione.

ISCRIZIONE DOPPIA GARA

È possibile iscriversi e partecipare in due classi nella stessa giornata di gara, a patto che il programma di gara preveda la possibilità, tra una partenza e l'altra, di una pausa di almeno 30 minuti. L'iscrizione sarà possibile solo nelle categorie di appartenenza, cioè secondo quanto indicato sulla licenza in possesso.

TASSA ISCRIZIONE GARA

La tassa d'iscrizione alle gare Regionali, Interregionali, Trofeo ASI e Campionato Fettucciati è di 30 euro, più 5 euro per l'eventuale nolo del transponder.

La tassa d'iscrizione per la doppia gara è di 10 euro (da aggiungersi alla prima iscrizione).

SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la gara (includendo prove ufficiali/manche in corso) è consentita la sostituzione del motociclo avvisando l'organizzazione. Se due piloti lo vorranno potranno disputare la gara con lo stesso motociclo ed avranno diritto ad essere inseriti in due batterie differenti.

I piloti dovranno sostituire sia i numeri di gara che i transponder mettendo i propri.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella verifica della licenza, dell'iscrizione alla gara, del motociclo e dell'eventuale visita medica.

PROVE UFFICIALI

La manifestazione avrà inizio con le prove ufficiali cronometrate alle ore 09:30.

Le prove ufficiali devono avere una durata massima di 15 minuti per turno, non sono obbligatorie, in questo caso il pilota si schiererà per ultimo.

In caso di problemi alla moto durante le qualifiche, il Direttore di Gara può accettare il pilota senza tempo inserendolo in ultima posizione. Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni preliminari.

Verrà delimitato il box meccanici dove i piloti potranno fermarsi per consultarsi con i propri meccanici e verificare i tempi di qualifica tramite il monitor a bordo box.

Nei box meccanici è vietato provare la partenza, transitare contromano (non si può entrare nei box dall'uscita) e si deve procedere a velocità bassissima in quanto è prevista la presenza di meccanici e segnalatori.

Anche nelle prove ufficiali, come in gara, è vietato tagliare il percorso di gara.

Se un pilota non segue tali norme è prevista la squalifica dalla gara o l'annullamento del tempo di qualifica con partenza in ultima posizione.

PREPARATIVI DI PARTENZA

Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza (i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase). Il Direttore di Gara inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire quindi tutti gli altri. Se un pilota non è al preparco e si presenta in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza.

In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del Direttore di Gara e del personale addetto al funzionamento del cancello. I piloti dovranno posizionare le moto nello spazio compreso tra il cancello e il trave di delimitazione. Non sono ammessi posizionamenti sopra o arretrati rispetto al trave di delimitazione.

Il Direttore di Gara dovrà esporre il cartello dei 15", passati 15" quello dei 5", scaduti i quali l'addetto al cancello dovrà dare lo start in un periodo compreso tra 1" e 5".

All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere più interrotta.

FALSA PARTENZA

Il Direttore di Gara si dovrà portare ad un'opportuna distanza dalla linea di partenza in modo tale da poter intervenire tempestivamente (è l'unica autorità abilitata ad interrompere la gara). In caso di falsa partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento.

In alcuni casi è possibile che il Direttore di Gara non fermi la gara e faccia fare una sosta di penalità di 5 o più secondi, a chi ha anticipato la partenza.

ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombero della pista.

Di norma i segnalatori non possono abbandonare la posizione fino a quando la gara non viene sospesa o terminata, per cui occorrono più commissari in una postazione per poter aiutare un pilota.

MEZZI DI PROPULSIONE

Un motociclo non potrà essere mosso che dal proprio motore, dalla forza muscolare del proprio conduttore o dalla forza di gravità.

CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

È fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia. Quando le bandiere gialle vengono esposte sventolandole, sarà obbligo del conduttore, non saltare, moderare la velocità e mantenere la propria posizione pena l'applicazione di una penalità di 5 posizioni o squalifica dalla gara in base alla decisione del Direttore di Gara.

E' vietato tagliare il percorso (in caso di uscita di pista si deve rientrare dallo stesso punto).

Il pilota che taglia il percorso può essere retrocesso di 5 posizioni oppure escluso dalla classifica.

ARRIVO

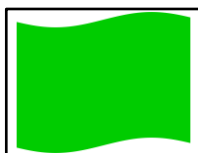
Il segnale di arrivo viene dato dal Direttore di Gara su indicazione del cronometrista o contagiri ufficiale mediante esposizione della bandiera a scacchi bianca e nera. Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati.

FINE GARA

La bandiera a scacchi bianca e nera dovrà essere esposta, dopo il primo arrivato, per un tempo pari al doppio di quello impiegato dal primo conduttore a compiere l'ultimo giro.

I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo di tempo verranno considerati arrivati se avranno percorso almeno il 50% + 1 dei giri rispetto al primo arrivato. La linea di fine gara (traguardo) qualora sia su di un salto deve essere considerata nel punto in cui avviene lo stacco delle ruote sulla rampa di salita.

BANDIERE E CARTELLI DI SEGNALAZIONE



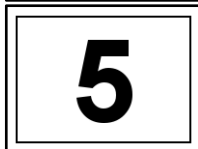
BANDIERA VERDE

Viene esposta una bandiera verde fino a che tutti i piloti siano schierati. La bandiera verde indica anche al Direttore di Gara che la fase di schieramento è avvenuta regolarmente e che è possibile esporre il cartello dei 15 secondi. Pronti per la procedura di partenza.



CARTELLO 15 SECONDI

Cartello che indica il tempo di 15", trascorsi i quali verrà esposto un altro cartello indicante i 5". Dopo l'esposizione di tale cartello la procedura di partenza non potrà più essere interrotta.



CARTELLO 5 SECONDI

Cartello che indica il tempo di 5", scaduti i quali l'addetto al cancello dovrà abbassare lo stesso in un periodo compreso tra 1" e 5" per dare il via alla gara. La procedura di partenza quindi ha una durata minima di 20" e massima di 25".



BANDIERA GIALLA

fissa: PERICOLO! Procedere con cautela. DIVIETO di sorpasso.
agitata: PERICOLO IMMINENTE! Gara momentaneamente sospesa; moderare la velocità, DIVIETO di sorpasso, DIVIETO ASSOLUTO di staccare le ruote da terra in prossimità di salti.



BANDIERA ROSSA

Arresto immediato per tutti.



BANDIERA NERA

Esposta abbinata al numero del conduttore, indica al pilota che deve interrompere immediatamente la gara.



BANDIERA BLU

Agevolare il sorpasso. Indica al pilota che sta per essere doppiato.



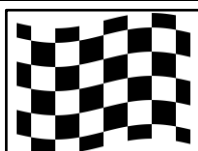
CARTELLO 2 GIRI

Cartello che indica, una volta scaduto il tempo di gara, gli ultimi due giri al termine.



CARTELLO 1 GIRO

Cartello che indica l'ultimo giro al termine.



BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI

Termine della gara o della sessione di prova / qualificazione.

FORMAZIONE DELLE BATTERIE

Quando il numero dei partecipanti è superiore al numero dei conduttori ammessi al cancello di partenza, verranno fatte le prove cronometrate di 15 minuti per l'allineamento. Tali ordini di allineamento verranno mantenuti per entrambe le finali.

In caso di parità di punteggio in gara, sarà discriminante il miglior piazzamento, a parità di piazzamenti sarà discriminante la seconda manche migliore.

MANCHE CON BATTERIE DI QUALIFICAZIONE

Nel caso che il numero di piloti di una categoria non superi il massimo numero di ammessi al cancello di partenza, si procede nei seguenti 2 metodi, a seconda delle condizioni:

1. SENZA TRANSPONDER - estrazione della griglia per la prima manche e classifica della stessa per la griglia della seconda manche
2. CON TRANSPONDER - prove cronometrate al mattino e chiamata al cancello di entrambe le manche con la classifica per migliore prestazione del mattino.

Nel caso invece che il numero di piloti di una categoria superi il massimo numero di ammessi al cancelletto di partenza, si disputeranno prove di qualificazione cronometrate di 15 minuti per definire le finali A, B, ecc. Le manche saranno due per ogni tipo di Finale: nella finale A si assegneranno punti fino al 40°, gli ultimi dieci punti saranno assegnati ai primi dieci della finale B.

Nel caso di assenza di transponder si disputeranno batterie di qualifica.

In ogni caso i finalisti della finale A saranno chi occupa le prime migliori posizioni, e non i migliori tempi assoluti, delle rispettive batterie.

OBBLIGATORIO PER OGNI GARA DI MOTOCROSS

- n. 2 ambulanze con personale addetto ed un medico.
- classificare tutti i piloti che hanno percorso almeno il 50% + 1 dei giri rispetto al primo arrivato, anche se non sono transitati sotto la bandiera a scacchi entro il tempo massimo previsto.
- RCT gara comprendente il personale di servizio.
- Direttore di Gara autorizzato (indicato su nulla osta).

INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO

ART 01 - Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori.

ART 02 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente e questa potrà essere trattenuta fino al termine della gara.

ART 03 - Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al nulla osta gara, anche il programma della giornata, i permessi comunali, le classifiche ed eventuali comunicazioni ai piloti.

ART 04 - Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data di rientro alle competizioni.

ART 05 - I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici, segnalatori e/o accompagnatori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

ART 06 - Nelle gare annullate per maltempo la quota iscrizione gara sarà risarcita al pilota se non sono partite tutte le prove libere o cronometrate, in caso di interruzione durante le manche saranno trattenute dal motoclub. Le gare potranno essere sospese per maltempo solo la domenica mattina sul campo di gara, dopo aver effettuato un turno di prove libere con tre piloti sorteggiati fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e dopo aver valutato la possibilità per i servizi soccorso di intervenire in tutti i punti della pista.

ART 07 - Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta valida solo se si è percorso il 50% dei giri.

ART 08 - Le gare inserite in calendario che per causa di forza maggiore venissero annullate dovranno essere tempestivamente comunicate al comitato regionale.

NB: per il recupero di manifestazioni annullate si dovrà sempre concordare la data con la commissione tecnica di competenza.

ART 09 - Obbligatorio almeno 30 minuti di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello.

ART 10 - Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

ART 11 - TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, con pena la squalifica dalla manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal Direttore di Gara dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso (sbandiatore) che è stato testimone del fatto.

ART 12 - I piloti potranno essere passati di categoria, a campionato iniziato, per manifesta superiorità, oppure se i tempi di gara lo inserirebbero tra i primi cinque della categoria superiore, e comunque, a discrezione della Commissione Tecnica.

ART 13 - La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al 10% degli allineati in prima fila e su parere del Direttore di Gara (meglio fuori dal cancelletto e con bandiera, dopo che il gruppo è transitato oltre il rettilineo di partenza).

ART 14 - L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato, indossato correttamente e **OBBLIGATORIAMENTE** nelle seguenti componenti: la pettorina va indossata sotto la maglia (è consentita la pettorina fuori dalla maglia solo se il pilota indossa il collare di protezione); gli occhiali vanno indossati alla partenza; uso di stivali di tipo cross; il casco deve essere sempre intatto, integrale tipo cross, di misura adeguata e sempre allacciato con l'apposito cinturino sotto il mento. Non può essere apportata nessuna modifica alla struttura e deve riportare l'etichetta dell'omologazione ECE R22-05. Sono vietati piercing sul viso.

ART 15 - È vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente. È obbligatorio rimuovere il cavalletto laterale nelle moto enduro o minicross.

ART 16 - Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perde il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

ART 17 - In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di Gara ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto dal Giudice di Gara.

ART 18 - Nel caso di gare con presenza di piloti minicrossisti il motoclub organizzatore deve informare preventivamente le ambulanze ed il personale medico affinché possano adeguarsi predisponendo attrezzatura con misure adeguate.

ART 19 - In caso di passaggio di categoria a campionato iniziato il pilota mantiene la metà dei punti che aveva, se il passaggio è in una categoria superiore, mentre non mantiene punti in caso di retrocessione.

ART 20 - Per motivi di sicurezza è vietato l'uso di qualsiasi sistema di comunicazione radio tra pilota e meccanico/accompagnatore (inclusi anche i sistemi con laringofono).

I piloti provvisti di tali sistemi non verranno ammessi al cancello di partenza.

ART 21 - Per gli accompagnatori dei piloti di tutte le categorie, l'ingresso per ausilio nella zona segnalatori-meccanici è consentito solo ai possessori della tessera assicurativa ASI unitamente alla pettorina ad alta visibilità con numero del pilota riportato sulla schiena; è consentito l'ingresso e assistenza a meccanico e segnalatore per ciascun pilota; solo il meccanico, e comunque una sola persona, potrà dare assistenza al pilota sul cancello di partenza che dovrà essere immancabilmente sgombrato 3 (tre) minuti prima dell'esposizione della bandiera verde e fischio di avviso; il meccanico che non seguirà le indicazioni della Direzione Gara e che si comporterà in modo inappropriato sarà immediatamente allontanato ed il suo pilota squalificato.

ART 22 - Ogni pilota potrà scartare una manche (la peggiore) ai fini della classifica finale di Campionato. Potrà essere scartata la manche solo se regolarmente iscritto e presente alle O.P. e verifiche tecniche della relativa gara.

ART 23 - Al fine di consentire la partecipazione di un pilota a più classi, previsto dal regolamento, potrà essere opportunamente cambiato l'ordine di partenza delle varie classi previste nella giornata di gare. Normalmente l'ordine di partenza sarà il seguente:

- MINICROSS 50
- MINICROSS 65
- MINICROSS 85
- 125
- ESORDIENTI
- SPORT
- EXPERT

ART 24 - Ai fini della classifica, nelle categorie Esordienti e Sport verrà considerata classe unica MX1-MX2; nella categoria Expert verranno separate invece le classi in MX1 e MX2.

ART 25 - È obbligatorio il numero di gara leggibile nelle tabelle anteriore, laterali e sulla schiena del pilota.

ART 26 - Particolare attenzione dovrà essere fatta per il rispetto delle bandiere gialle secondo quanto indicato nel Regolamento. Nessuna scusante e nessun reclamo sarà accettato dai piloti che non rispetteranno tutte le bandiere.

PUNTEGGI GARA CAMPIONATI MOTOCROSS SARDEGNA

Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti
1°	90	11°	63	21°	50	31°	40	41°	30
2°	84	12°	61	22°	49	32°	39	42°	29
3°	80	13°	59	23°	48	33°	38	43°	28
4°	77	14°	57	24°	47	34°	37	44°	27
5°	75	15°	56	25°	46	35°	36	45°	26
6°	73	16°	55	26°	45	36°	35	46°	25
7°	71	17°	54	27°	44	37°	34	47°	24
8°	69	18°	53	28°	43	38°	33	48°	23
9°	67	19°	52	29°	42	39°	32	49°	22
10°	65	20°	51	30°	41	40°	31	50°	21

Per premiare la presenza alla gara, verranno assegnati 20 (venti) punti per manche (anziché ZERO) a tutti i piloti che si saranno iscritti ma non classificati in giornata.

Tali punti non verranno assegnati nel caso in cui il pilota non riconsegna il transponder e ritira la licenza a gara ultimate.

Per l'ultima tappa di campionato verranno conteggiati punti DOPPI a parità di posizionamento.

In caso di parità si conteranno le prime posizioni (90 punti), e in caso di ulteriore parità l'ultima manche di campionato.

Solo per il Trofeo ASI ed il campionato Fettucciati, in caso di annullamento di una o più prove, non verrà effettuato nessuno scarto.

Per tutte le altre attività non verrà applicato nessuno scarto.

PREMIAZIONI

Le premiazioni a fine gara sono a cura del motoclub organizzatore e devono essere di almeno 5 premi (Regionale) e 3 premi (Trofeo e Fettucciati) per ogni singola categoria; in caso di trofei o coppe che questi siano di dimensioni adeguate al tipo di manifestazione.

Nel caso di gare di campionato Regionale le categorie vanno premiate separatamente, anche se hanno corso accorpate.

Le premiazioni di fine anno sono riservate ai piloti che partecipano costantemente alle gare di Campionato. Sono comunque tutti invitati alla cerimonia di premiazione dei Campionati Off-Road MOTOASI.IT di fine stagione.