

Schema riassuntivo

Redato da:

Valenza Ives, Pighin Roberto – MOTOASI.IT**16 febbraio 2021/pr. 002**

Fonti:

**DPCM 14 GENNAIO 2021 - misure urgenti di contenimento del contagio sull'intero territorio nazionale
Circolare FMSI nr 73 – Linee Guida per la ripresa dell'attività fisica dopo il lockdown per pandemia coronavirus**

Periodo di validità:

16 febbraio 2021 – 15 aprile 2021**Obblighi dell'organizzatore****Personale incaricato al servizio**

L'organizzatore dovrà curare la fornitura e il corretto utilizzo di tutto il materiale sanitario e i DPI necessario al personale incaricato per il corretto svolgimento delle operazioni di gestione dell'evento. Inoltre dovrà preventivamente organizzare il briefing organizzativo per le modalità operative di tutti i settori organizzativi previsti.

Modalità di iscrizione e registrazione pilota all'evento:

All'entrata dell'impianto l'organizzatore deve predisporre una postazione identificata (esempio: gazebo all'aperto con tavolo) al quale i piloti accedono con flusso ordinato unidirezionale, utilizzo delle mascherine e rispetto delle distanze sociali previste (min. 1 metro).

Ad ogni utente (pilota – accompagnatore – tecnico) andrà rilevata la temperatura da parte del personale sanitario incaricato, dovranno essere segnalati i casi con temperatura corporea superiore a 37,5° ed applicata la procedura prevista per i sintomi di Covid-19 (come indicato in seguito).

La postazione dovrà ritirare i documenti di autodichiarazione COVID-19 di tutti gli utenti (pilota – accompagnatore – tecnico) che l'organizzatore dovrà conservare nei propri archivi.

Il pilota dovrà ritirare i documenti di gara e trasponder inseriti in busta chiusa.

Per ogni pilota sono ammessi massimo 3 accompagnatori (incluso il tecnico). Nel caso di Pilota Minorenne gli accompagnatori possono essere massimo 4 (incluso il tecnico). Ogni accompagnatore e tecnico dovranno indossare un braccialetto di riconoscimento consegnato all'entrata.

Gestione del paddock

Il motoclub organizzatore deve organizzare e gestire parcheggi e piazzole per mantenere e rispettare le distanze sociali. L'area dedicata ad ogni pilota e propri accompagnatori è di minimo 60 mq inclusa dei corridoi di transito e accesso. L'organizzatore dovrà garantire il monitoraggio del paddock tramite personale incaricato a dissuadere eventuali assembramenti e assicurare il corretto utilizzo di mascherine e DPI come da obblighi di legge.

Considerato che la gara è consentita esclusivamente a porte chiuse, dovranno essere inibiti gli spalti e le tribune e qualsiasi area destinata al pubblico.

I box possono essere utilizzati e devono garantire lo spazio minimo di 5 mq per persona.

Area Pitlane - tecnico

Nell'area di Pit-lane potranno essere ammessi esclusivamente gli operatori incaricati dall'organizzatore. Un tecnico per ogni pilota esclusivamente durante la fase in cui il pilota è impegnato nell'attività in pista. Il tecnico deve essere regolarmente tesserato dal motoclub organizzatore o da un motoclub affiliato partecipante all'evento.

Area Preparco

Al preparco i piloti con la rispettiva moto devono essere allineati garantendo uno spazio minimo di 4 mq cadauno. Ogni pilota deve mantenere l'abbigliamento da gara indosso compresi casco e guanti. Il tecnico può accompagnare il pilota in preparco esclusivamente con l'utilizzo di guanti e mascherina.

Le procedure di entrata in pista ed allineamento fanno effettuate per singolo pilota in fila ordinata e distanziata. Il cancello di partenza sarà in configurazione standard (per motocross) e la griglia di partenza in configurazione standard per velocità.

Area tecnica e parco chiuso

Ove previsto, l'area tecnica/parco chiuso potrà prevedere la presenza delle sole moto e dei tecnici incaricati alle verifiche. Il ritiro delle moto andrà fatto con accesso singolo organizzando una porta di entrata e una di uscita differenziate. In caso di necessità alle verifiche, il personale incaricato alla gestione dell'area tecnica potrà autorizzare la permanenza di una persona (tecnico pilota) purchè si mantengano le distanze minime (1 metro) e l'utilizzo dei DPI.

Briefing

Il briefing è obbligatorio e può essere consegnato stampato insieme ai documenti di registrazione / iscrizione, o può essere svolto in videoconferenza nei giorni precedenti.

Premiazioni (solo in caso di eventi competitivi)

La premiazione verrà effettuata in assenza di pubblico, a fine della seconda manche per ogni categoria, con coppe preventivamente disinfettate e posizionate direttamente sul podio.

Il podio deve garantire la distanza minima di 1 metro tra i partecipanti alla premiazione, i quali dovranno recarsi alla stessa muniti di mascherina.

Il pilota può essere sanzionato con penalità o squalifica anche per il comportamento scorretto degli accompagnatori.

Servizio sanitario

Il personale sanitario deve attenersi alle proprie linee guida. Deve essere identificata un'area sanitaria – ambulatoriale in accordo con il medico incaricato e un'area di isolamento per gli utenti che dovessero presentare sintomi riconducibili a COVID-19.

Per gli atleti COVID+ accertati e guariti e atleti che abbiano avuto sintomi riferibili tra i quali, a titolo non esaustivo, temperatura corporea > 37,5 °C, tosse, astenia, dispnea, mialgie, diarrea, anosmia (perdita olfatto), ageusia (perdita del gusto) si esegue lo screening previsto per gli atleti COVID+ e sintomatici da protocollo FMSI pubblicato. Gli atleti Covid+ accertati e guariti dovranno osservare un periodo individuale di graduale ripresa nei successivi 15 gg. prima di iniziare gli allenamenti e sotto l'attento controllo del Medico di Medicina Generale. Il Medico potrà, a suo giudizio, ampliare test ed esami. Indossare all'accesso sempre mascherina chirurgica ed avere le mani pulite opportunamente disinfettate con soluzione idroalcolica. Per qualunque insorgenza di sintomatologia ascrivibile a COVID-19 si deve prontamente interrompere l'attività del soggetto sintomatico, isolarlo in locale idoneo e contattare il medico di gara. Tutti i piloti devono essere in possesso di Licenza agonistica in corso di validità anche relativamente alla data di scadenza della idoneità medico sportiva.

Linee guida e adeguamenti impianti motociclistici dettati dal Ministero dello Sport Per lo svolgimento delle attività

- Identificazione e differenziazione delle aree di accesso ed uscita dall'impianto
- Identificazione e differenziazione delle aree atleti e operatori sportivi
- Identificazione e differenziazione dei percorsi previsti per accesso ed uscita dal tracciato
- Identificazione delle aree dell'impianto:
 - A – Transito
 - B – Sosta breve
 - C – Sosta prolungata
 - D – Assembramento
 - E – Assembramento senza utilizzo dei dispositivi
- Identificazione delle aree di sosta (piazzole) con distanze a norma di legge
- Monitoraggio della temperatura corporea ad ogni accesso all'impianto
- Monitoraggio del rispetto delle distanze di sicurezza tra operatori, tecnici e atleti tramite la determinazione di un organigramma prestabilito, e personale adeguatamente formato
- Identificazione di un'area specifica dedicata al trattamento e prima gestione emergenziale di utente/i che presentino sintomi di COVID-19 (febbre > 37,5° - tosse – difficoltà respiratorie – ecc....)
- Esporre in ogni zona dell'impianto le tabelle informative sulla buona igiene e prevenzione da COVID-19
- Procedure di sanificazione e interventi su contatti con eventuali sintomatici
- Programmazione di un piano di emergenza per affrontare eventuali sospetti contagi di COVID-19
- Incarico di un medico FMSI per la sorveglianza sanitaria ai sensi del D.LGS. 81/08 e tutela sanitaria in ambito sportivo e monitoraggio
- Attrezzare la struttura di dispensatori liquido igienizzante per le mani
- Avere sempre disponibile per il personale del circuito, gli atleti ed i tecnici i Dispositivi Medici raccomandati quali mascherine, guanti in materiale plastico, visiere, ecc...
- Costante e sistematica pulizia, igienizzazione e sanificazione per più volte al giorno, dell'impianto e, in particolar modo, delle aree comuni quali servizi igienici, infermeria, ecc...
- Formazione dedicata del personale incaricato alla gestione del sito
- Formazione di una persona sulla gestione delle richieste di informazioni sulla possibilità di infezione da COVID-19 negli impianti sportivi
- Organizzazione sistematica dei turni di allenamento con orari di ingresso ed uscita differenziati, ai fini di ridurre quanto possibile il numero di presenze all'interno dell'impianto
- Installazione di barriere ove non vi sia la possibilità di garantire la distanza minima di sicurezza
- Installazione di raccoglitori dedicati ai rifiuti con possibili contaminazioni (mascherine, fazzoletti, ecc...)