
SPECIALITÀ MOTO SPORTIVE VELOCITÀ

REGOLAMENTO PROVE LIBERE CRONOMETRATE CON COMPARAZIONE DEI TEMPI 2019

PREMESSA

Le **Prove Libere Cronometrate con Comparazione dei Tempi** rientrano per definizione nelle attività non competitive e di promozione sportiva dell'Ente ASI e del Settore Motociclismo Nazionale MOTOASI.IT. Gli eventi vengono organizzati per dare la massima accessibilità oltre che il miglior livello di tutela ai piloti titolari di licenza MOTOASI.IT che vi partecipano.

Gli eventi non hanno finalità agonistica e/o competitiva, ma fungono da formazione e allenamento nel comune obiettivo di migliorare la guida in pista.

1. CONDIZIONI OPERATIVE

1. Gli eventi di **Prove Libere Cronometrate con Comparazione dei Tempi** devono essere organizzati da Società/Associazioni (Motoclub/MC) affiliate al **Settore Motociclismo Nazionale ASI - MOTOASI.IT**, e da esso autorizzate ad operare.
2. I MC possono organizzare le attività nei circuiti riconosciuti idonei dal Settore (vedi elenco circuiti www.motoasi.it), dovranno fare regolare comunicazione alla segreteria 7 giorni prima dell'evento. Ove previsto o richiesto dalla gestione dell'impianto, dovrà essere emessa la RCT ed esposta in bacheca informativa.
3. Gli eventi saranno gestiti dal personale del MC autorizzato, oltre che dal servizio cronometraggio del MC stesso.
4. I MC devono preventivamente dichiarare le tipologie di motocicli coinvolti nell'evento (Stradali - Derivate di Serie - Prototipi), il numero, l'organizzazione dei turni e le modalità di prenotazione.
5. Gli eventi possono essere organizzati anche utilizzando solo alcuni turni della giornata di prove libere messa a disposizione dall'impianto, in questo caso l'impianto non dovrà essere ad esclusivo utilizzo e gestione del MC affiliato ASI.
6. I MC devono assicurarsi che vi siano presenti i servizi sanitari e di soccorso in pista tali da garantire la corretta gestione della giornata.
7. I MC devono, a conclusione dell'evento o entro il giorno successivo, comunicare la lista di titolari di licenza MOTOASI.IT presenti.

2. ACCESSO AGLI EVENTI

1. Hanno accesso alle **Prove Libere Cronometrate con Comparazione dei Tempi** tutti i titolari di Licenza COMPETITIVA e NON COMPETITIVA MOTOASI.IT, in corso di validità.
2. È obbligatorio partecipare ad almeno uno dei briefing a porte chiuse, programmati dall'organizzatore, durante i quali verranno indicate le modalità di accesso ai turni e il programma di giornata. Al briefing verrà rilasciato il bollino adesivo per l'accesso in pista.
3. L'abbigliamento tecnico utilizzato deve essere per uso stradale o pista:
 - a) Tuta in pelle intera o 2 pezzi unita da cerniera, integra e senza strappi o scuciture
 - b) Protezioni anti shock integrate a spalle, gomiti/avambracci, anche, ginocchia, stinchi
 - c) Paraschiena
 - d) Guanti in pelle ad uso sportivo con protezioni e doppia chiusura, senza rotture o scuciture
 - e) Casco integrale a blocco unico con omologazione minima E13 integro
 - f) Stivali integrali velocità con protezione cavaglia e stinco
4. Il mezzo (motociclo) utilizzato deve rispettare i parametri di rumorosità massima previsti dal circuito ospitante. Deve, inoltre, rispettare i seguenti parametri:
 - a) L'impianto frenante (anteriore e posteriore) deve essere completo, funzionante e non presentare segni di usura che possano comprometterne l'efficacia e l'efficienza
 - b) Le parti di trasmissione finale devono essere lubrificate e prive di ossidazione, ruggine o segni di grippaggio
 - c) Tutte le componenti ciclistiche devono essere saldamente fissate ai supporti con appositi dadi - bulloni o sistemi di fissaggio previsti dal produttore
 - d) Le carene devono essere saldamente fissate ai supporti tramite le viti apposite
 - e) I fanali anteriori devono essere rimossi o oscurati
 - f) Il motore non deve avere perdite o trafiletti di liquidi di alcun genere
 - g) Le gomme devono avere minimo il 30% di battistrada in tutto il profilo
 - h) Non devono esserci parti appese o posticce che possano staccarsi durante la pratica in circuito

3. PROGRAMMA DI GIORNATA

1. I piloti devono essere divisi in gruppi, determinati in funzione alle prestazioni dichiarate dal singolo pilota. Il primo gruppo sarà composto dai più lenti e a scendere gli altri gruppi:
 - a) AMATORI
 - b) ESPERTI
 - c) VELOCI
 - d) PILOTI
2. Le prime 4 prove libere cronometrate di ogni gruppo, saranno utili per ridistribuire i partecipanti con l'obiettivo di ottimizzare l'omogeneità di prestazioni per ogni singolo gruppo.
3. La comunicazione di "cambio gruppo" verrà effettuata dall'organizzatore con pubblicazione cartacea della lista dei migliori tempi esposta alla bacheca informativa e/o pubblicazione on-line.
4. L'organizzatore dovrà identificare l'"Apripista" che avrà la funzione di riferimento e monitoraggio del gruppo cui appartiene, durante l'ultimo turno.
5. L'accesso del gruppo in pista e la partenza del turno, va effettuato esclusivamente dalla pit lane. L'ordine di accesso durante i turni di prove libere sarà a discrezione dell'organizzatore. Mentre l'ordine di accesso all'ultimo turno (prove di comparazione tempi) sarà determinato dal miglior tempo ottenuto nei 4 turni precedenti, componendo in pit lane file di massimo 3 piloti, che accederanno al circuito uno alla volta con intervallo a discrezione dell'organizzatore.
6. Al termine di ogni turno, il servizio cronometraggio, evidenzierà a referto cronometrico i miglioramenti di ogni partecipante rispetto al turno precedente.
7. L'ultimo turno di giornata prevede la presenza dell'"Apripista" per ogni gruppo, e una diversa suddivisione dei gruppi stessi:
 - a) 600cc Batteria 1
 - b) 600cc Batteria 2
 - c) 1000cc Batteria 1
 - d) 1000cc Batteria 2
 - e) Open (cilindrata mista - composta dai più lenti di giornata)
8. A discrezione dell'organizzatore, al termine della giornata, potranno essere consegnati dei riconoscimenti di partecipazione ai piloti partecipanti, in funzione ai miglioramenti ottenuti, alla età anagrafica, all'età del mezzo, etc...

4. DIVIETI

1. Anche in via autonoma e fuori dalla responsabilità del MC organizzatore, sono assolutamente vietati:
 - a) Partenze in griglia con semaforo o bandiera o collettiva da pit lane
 - b) Comportamenti scorretti e/o pericolosi verso sé stessi e gli altri piloti. In tutta l'area del circuito
 - c) Usufruire di turni a cui non si è stati assegnati
 - d) Non rispettare le regole generali di comportamento dell'impianto ospitantePena l'esclusione senza possibilità di appello, dalla giornata di prove libere