
CAMPIONATO NAZIONALE VELOCITA' 2023 – REGOLAMENTO FINALE

PREMESSA

I Campionato Motoasi.it sono dedicati alla promozione sportiva del settore Motociclismo Velocità ASI per le categorie MiniGP e PitBike. Gli stessi sono organizzati nella propria zona di riferimento, con l'obiettivo comune di presentare, per ogni categoria, i propri migliori piloti alla Finale Nazionale, ove concorreranno al Titolo di Campione Nazionale MOTOASI.IT per le rispettive classi.

Sede designata Finale MOTOASI 2023: **Circuito Internazionale D'Abruzzo – Ortona CH**

Data Designata: **28 – 29 Ottobre 2023**

Incarico di organizzazione

L'organizzazione della Finale Nazionale MOTOASI 2023 è affidata alla 100 Ottani team ASD.

Incarico direzione gara

Direttore di gara 1: Servodio Francesco

Direttore di gara 2: Modolo Marco

Direttore Tecnico: Marescutti Elia

Direttore Cronometraggio: Pighin Roberto

Capitolo 1 – Categorie e Classi con accesso alla Finale Nazionale 2023

1.1 Categorie

MiniGP:

Classi

- MOTO110 Academy (Automatica)
- MOTO110 Junior (4Speed)
- MOTO160 Junior
- MOTO160 Leggeri
- MOTO160 Sport
- MOTO190 Junior
- MOTO190 GP
- MOTO190 Sport

PitBike:

Classi

- Leggeri
- GP Elite
- GP Standard
- Sport Elite
- Sport Standard

1.2 Numero Minimo Finalisti

Ogni classe deve avere almeno 3 Piloti Finalisti partecipanti per rientrare nella Finale Nazionale e assegnare il Titolo

1.4 Campionato e trofei Selettivi Stagione 2023

MOTOASI.IT - CNV
MOTOASI.IT - CNV SUD
MOTOASI.IT - CNV SICILIA
MOTOASI.IT - PROMORACE CUP
MOTOASI.IT - MOTOSPORT
MOTOASI.IT - SB CORSE

Capitolo 2 – Determinazione Finalisti e modalità di partecipazione

2.1 – Finalisti

Hanno accesso alla Finale Nazionale e concorrono al Titolo Nazionale i piloti TITOLARI DI LICENZA MOTOASI.IT 2023, che hanno partecipato ad almeno 3 tappe (o a 3/5 delle tappe previste) di uno dei campionato / trofei selettivi (vedi punto 1.4) a cui devono risultare iscritti.

2.2 – Conferma Partecipazione Finalista

Le iscrizioni alla Finale Motoasi.it saranno aperte dal giorno 14-9-2023 tramite modulo on line per la raccolta dei dati del pilota. Sarà possibile iscriversi entro il giorno 20 ottobre 2023.

2.3 – Nr massimo per categoria

Ogni categoria (vedi punto 1.1) potrà avere massimo 28 partenti in griglia. Al raggiungimento del numero massimo di partecipanti verranno chiuse le iscrizioni.

2.4 – Wild Card Finale MOTASI

A discrezione della organizzazione, possono essere ammessi alla Finale piloti non finalisti. Saranno ammesse wild card fino al raggiungimento di 28 partecipanti per categoria. Le Wild Card concorrono alla sola classifica di giornata e non alla assegnazione del titolo nazionale.

2.5 – Costi e obblighi di iscrizione

Costo iscrizione weekend di gara (include il programma di sabato 28 e domenica 29) € 150,00

Le modalità e gli obblighi di iscrizione per la partecipazione sono indicati nel Regolamento Sportivo Generale 2023 ed ai Regolamenti Tecnici di Categoria CNV MOTOASI, a cui si rinvia ogni riferimento.

Capitolo 3 - Programma Week-End e Punteggi

3.1 Programma Week-End

Il programma prevede il seguente svolgimento:

Venerdì 27 ottobre '23 (facoltativo)

- 9.00 – 17.30 Prove Libere per classi (gestione a carico del gestore dell'impianto, non incluse nella quota di partecipazione)
- 10.00 – 12.30 / 14.30 – 18.00 Area tecnica per
 - o Verifiche tecniche
 - o Certificazione motore
 - o Operazioni preliminari
- 10.00 – 12.30 / 14.30 – 18.00 Segreteria per
 - o Accredito weekend di gara
 - o Consegna pass tecnici

Sabato 28 ottobre '23 (obbligatorio)

- 7.30 – 13.30 segreteria
- 9.00 – 13.30 prove libere per classe e/o categorie
- 9.00 – 13.00 briefing per classe e/o categorie
- 9.00 – 13.00 area tecnica – operazioni preliminari
- 14.00 – 16.00 qualifica per classe
- 16.00 – 18.00 super pole race
- 18.30 premiazioni super pole race

Domenica 29 ottobre '23 (obbligatorio)

- 9.00 – 10.30 warm up
- 11.00 – 13.30 gara 1
- 14.30 – 17.00 gara 2
- 17.30 premiazioni e chiusura evento

3.2 Norma transitoria. Le direzioni di gara e l'organizzazione si riservano di stilare e variare il programma in funzione ad eventuali necessità e/o imprevisti. La direzione ha facoltà di decisione su ogni argomento non specificamente trattato dai regolamenti 2023.

3.3 – Punteggi Finale Nazionale MOTOASI

Punteggio Super Pole Race

class	punti		class	punti		class	punti		class	punti
1	15		8	5		15	0		22	0
2	12		9	4		16	0		23	0
3	10		10	3		17	0		24	0
4	9		11	2		18	0		25	0
5	8		12	1		19	0		26	0
6	7		13	0		20	0		27	0
7	6		14	0		21	0		28	0

Punteggio Gare

class	punti		class	punti		class	punti		class	punti
1	30		8	13		15	6		22	0
2	25		9	12		16	5		23	0
3	21		10	11		17	4		24	0
4	18		11	10		18	3		25	0
5	16		12	9		19	2		26	0
6	15		13	8		20	1		27	0
7	14		14	7		21	0		28	0

3.4 Determinazione classifiche

La classifica viene determinata dalla somma punti di

Super Pole Race + Gara 1 + Gara 2

La scala punti va applicata ad ogni singola classe anche in caso di accorpamento di due o più classi. Per tanto il punteggio del **Primo classificato** verrà assegnato al miglior risultato per ogni singola classe.

3.4.1 Classifica di giornata

Viene determinata dalla somma dei punteggi per classe, inclusi eventuali concorrenti wild card.

3.4.2 Classifica finalisti

Viene determinata dalla somma dei punteggi per classe e condizione di partecipazione (finalista o wild card). Per tanto ai concorrenti wild card verrà assegnato punteggio "0" e non inficeranno nell'assegnazione della posizione di arrivo dei concorrenti finalisti.

3.4.3 – Condizione di pareggio punti nelle classifiche

In caso di pareggio punti, verrà assegnato vantaggio al pilota che avrà ottenuto la miglior qualifica e, per tanto, il miglior piazzamento in griglia di partenza della Super Pole Race.

3.5 – Finale Team

I Team Ufficiali registrati concorreranno alla Finale Nazionale per l'assegnazione del titolo "Best Team MOTOASI".

3.6 – Team Finalisti

Concorrono alla Finale Team le squadre che hanno almeno due piloti finalisti, non concorrenti nella stessa classe.

3.3 – Punteggio Team Finale

Il punteggio del Team Finalista è determinato dalla somma del miglior risultato di classifica, ottenuto dal team per ogni classe in cui partecipa. Per tanto, in caso di due piloti dello stesso team, partecipanti alla stessa classe, verrà preso in considerazione solo il miglior risultato.

Capitolo 4 – Contestazioni & Ricorsi

Ogni rimostranza, contestazione, segnalazione, richiesta di chiarimento, richiesta di verifica tecnica o altre comunicazioni che le squadre o i piloti intendono effettuare alla commissione andranno eseguite con le seguenti modalità e riferimenti:

- Compilare l'apposito modulo indicando nome e cognome del pilota o nome della squadra / caposquadra
- Consegnare il modulo compilato al Referente Team che lo porterà all'attenzione della Direzione di gara tramite la segreteria preposta
- Rendersi disponibile per eventuali chiarimenti e/o confronti

Effettuare le sopraccitate entro e non oltre 30 minuti dal termine dell'ultima manche di gara prevista dal programma di giornata.

Ogni pilota (o suo rappresentante) potrà chiedere la verifica di massimo 1 motore. Le richieste di verifica saranno valutate dalla Commissione di Gara che ha facoltà di accettare o rifiutare le stesse. Per l'evento non saranno accettate più di 3 richieste di verifica da parte dei piloti o loro rappresentanti, oltre alle verifiche decise dalla direzione stessa. Effettuare le sopraccitate entro e non oltre 30 minuti dal termine dell'ultima manche di gara prevista dal programma di giornata. La quota da versare per la richiesta di verifica ammonta a € 200,00, sostenuto dal richiedente stesso. La verifica verrà effettuata esclusivamente dai Tecnici incaricati dall'organizzazione. In caso di esito negativo (motore regolare) verranno rimborsati € 100,00 al pilota il cui motore è stato messo sotto verifica per le spese di riassetto. Il committente della verifica non sarà mai reso noto e, quindi, potrà effettuare la richiesta in forma anonima.

Capitolo 5 – Titoli assegnati

I titoli di seguito riportati, verranno assegnati al pilota che avrà ottenuto il maggior punteggio sommando i punti di Super Pole Race, Gara 1 e Gara 2, al netto di eventuali penalità assegnate in corso dell'evento.

5.1 Titoli Finale Nazionale MOTOASI 2023:

- Campione Nazionale MOTO110 Academy
- Campione Nazionale MOTO160 Junior
- Campione Nazionale MOTO160 Sport
- Campione Nazionale MOTO190 GP
- Campione Nazionale PitBike Leggeri
- Campione Nazionale PitBike GP
- Campione Nazionale PitBike GP Elite
- Campione Nazionale MOTO110 Junior
- Campione Nazionale MOTO160 Leggeri
- Campione Nazionale MOTO190 Junior
- Campione Nazionale MOTO190 Sport
- Campione Nazionale PitBike Sport
- Campione Nazionale PitBike Sport Elite

Capitolo 7 – Regolamento Tecnico e Regolamento Sportivo

7.1 I regolamenti tecnici e regolamento sportivo applicati in sede di Finale sono i medesimi del Campionato Nazionale Velocità 2023 e loro aggiornamenti, per tutte le categorie:

7.2 Ad integrazione dei suddetti regolamenti tecnici, la Finale 2023 prevede la limitazione gomme pari a 2 TRENI (2 gomme anteriori e 2 posteriori), esclusivamente modelli ufficiali PMT. I treni prescelti vanno dichiarati e registrati in area Tecnica prima dell'utilizzo, tramite apposito codice univoco stampato sulla gomma stessa, o assegnato dalla segreteria dell'area tecnica.

7.3 Le sessioni di qualifica e gara dovranno essere effettuate esclusivamente con le gomme registrate.

7.4 Qualora venisse riscontrato un difetto alla gomma registrata, solo dopo dichiarazione ufficiale del produttore PMT, la stessa potrà essere sostituita.

7.5 I punzoni (sigilli motore) disponibili per ogni concorrente sono 2. L'utilizzo del secondo sigillo in qualifiche e gare è possibile solo se viene dichiarato rotto il motore con il primo sigillo. Per tanto in caso di sostituzione motore, lo stesso deve essere prima consegnato all'area tecnica.

7.6 Ogni ulteriore sigillo oltre ai due previsti, prevede come penalità la partenza dal fondo griglia per la gara in cui viene utilizzato la prima volta.