
Corsi formativi tecnici

Settore Motociclismo Nazionale

MOTOASI.IT ha identificato le due macroaree fondamentali in tema di formazione del personale tecnico, in funzione alle attività principalmente svolte dalle ASD affiliate:

1. AREA TECNICA DIRETTIVA

Si occupa della formazione di organizzatori e personale addetto allo svolgimento delle attività motociclistiche sportive, con particolare attenzione agli aspetti regolamentari e legali.

Viene candidata a responsabile operativo la Dott.ssa Loredana Longo con incarico di organizzare i corsi di formazione per:

- Direttore di gara motociclismo
- Commissari di percorso
- Operatori tecnici di gara
- Tecnici addetti alla certificazione degli impianti
- Tecnici cronometristi
- Organizzatori

La Dott.ssa Longo vanta un quinquennio di esperienza nella gestione di impianti sportivi motociclistici in cui si è distinta per precisione e capacità nell'interpretazione corretta di regole e leggi, grazie anche ai suoi trascorsi come sindaco di Gallivola (PV). Sarà suo compito coordinare il personale formativo che MOTOASI.IT metterà a disposizione per garantire la preparazione necessaria ai tecnici del settore motociclismo nazionale.

Il programma prevederà giornate formative in presenza e incontri di aggiornamento on-line con cadenza trimestrale, nei quali verranno trattate i seguenti aspetti:

- Responsabilità legali e civili del direttore di gara, dell'organizzatore e del personale
- Strutture e organizzazione degli eventi
- Doveri della segreteria organizzativa degli eventi
- Personale medico – sanitario
- Personale tecnico
- La burocrazia degli impianti sportivi e degli eventi competitivi
- Le caratteristiche dell'impianto per essere riconosciuto e autorizzato da ASI
- I regolamenti dei campionati MOTOASI.IT e la loro corretta applicazione
- Poteri e doveri dei direttori di gara
- La commissione disciplinare
- Valutazione delle conformità del tracciato
- Coordinazione tra le figure della direzione di gara
- La gestione del paddock
- La sicurezza negli eventi MOTOASI.IT
- Affiancamento – apprendistato in funzione al rilascio della tessera tecnica ASI
- Approfondimenti formativi per le varie figure

2. AREA TECNICA ISTRUTTIVA

Più il settore cresce e più le Società affiliate ASI sentono la necessità di figure riconosciute e formate che svolgano la attività sul campo. Parliamo degli Istruttori di Guida sportiva, quelli che ricoprono il ruolo di allenatori e formatori per tutte le persone che vogliono avvicinarsi al motociclismo e che hanno necessità di trovare una persona preparata che gli mostri il percorso di crescita.

Per questa particolare attività, candidiamo la ASD Palix nella persona di Alessandro Torcolacci, già da diversi anni impegnato con il circuito del Mugello nella formazione di giovani piloti. Alessandro ha una carriera sportiva di tutto rispetto, con anni di gare ai più alti livelli nazionali e diverse vittorie in bacheca. Inoltre ha consolidato una struttura e del personale molto ben preparato per l'attività della sua scuola, con strumenti di livello e ottimi risultati anche da parte dei suoi "cadetti".

A lui il compito di coordinare le attività formative per:

- Istruttori motociclismo Motocross – Velocità
- Team, scuole e accademie ufficiali ASI
- Tecnici telemetristi
- Tecnici suspensionisti
- Coordinatori e team manager

Il programma prevederà giornate formative in presenza e incontri di aggiornamento on-line con cadenza trimestrale, nei quali verranno trattate i seguenti aspetti:

- Psicologia dello sport in coordinamento con la Dott.ssa Psicologa Stefania Pighin (Titolare di cattedra presso Università di Rovereto) e sui colleghi
- Preparazione fisica e alimentazione in coordinamento con Davide Carli, 2 volte campione del mondo di Kick Boxing, titolare della rinomata palestra ATHLETIC THAI GYM di Pesaro, autore del libro MOTOCICLISMO – COME DIVENTARE PILOTA, esperto nutrizionista e molto altro ancora
- Le tecniche di insegnamento
- Programmi e percorsi formativi per i giovani motociclisti
- La sicurezza in pista e in strada
- Tecniche di guida
- Setting, tutto quello che un pilota deve saper dire
- Preparazione alle gare, dall'entry level al pilota pronto a competere. Quando e come iniziare
- Curriculum degli istruttori, perché non tutti possono insegnare
- Allineamento formativo tra i centri scuola ASI, giornate ed eventi di incontro regionali e nazionali
- Diplomi e riconoscimenti in funzione ai progressi