Torino, 12 ottobre 2022

PROPOSA DI RINNOVO CONVENZIONE PER L'ANNO 2023

TRA VESPA CLUB D'ITALIA E MOTOASI

in qualità di settore di attività specifica di ASI (Associazioni Sociali e Sportive Italiane)

Premessa

La convenzione tra i nostri due Enti sottoscritta per il 2022 ha sortito dei risultati soddisfacenti per numero di Club affiliati. In termini di tesseramento sicuramente sarebbe possibile aumentarne il numero.

In termini numerici i Club affiliati sono stati 230 con 6300 tesserati; una media di circa 27 tesserati per Club.

Sicuramente l'aziona promossa dal Vespa Club d'Italia sia in termini economici che divulgativi ha il merito del risultato.

Da parte nostra abbiamo cercato di essere sempre disponibili nei confronti dei Vespa Club che ci hanno contattato rispondendo e cercando soluzioni alle questioni poste.

Alla luce di quanto sopra, MOTOASI ,per mano del sottoscritto, si pregia di rinnovare la proposta di accordo appresso descritto.

PROPOSTA DI CONVENZIONE 2023

In ossequio all'attività svolta negli anni scorsi, di seguito si riassumono gli elementi della proposta di accordo di convenzione tra il Vespa Club d'Italia e l'Ente di promozione sportiva ASI attraverso il settore specifico MOTOASI.

Lo scopo del presente accordo è una ulteriore espansione dell'interazione tra il mondo dei Vespa Club ed i benefici dell'attività di promozione sportiva svolta da ASI Nazionale in ossequio alle indicazioni del CONI.

AFFILIAZIONE VESPA CLUB

Tutti i Vespa Club verranno affiliati con qualsiasi forma giuridica siano stati costituiti, purché siano disponibili i documenti di registrazione (modalità BAS per chi non fosse ASD o altra forma riconosciuta dal CONI).

Ogni manifestazione a calendario VCI, se organizzata da un Vespa Club affiliato, sarà automaticamente coperta da nulla osta (previo accordo tecnico), come richiesto dagli Enti locali per le autorizzazioni necessarie e assicurazione Responsabilità Civile Terzi dell'Organizzatore.

Tutti i partecipanti iscritti alle manifestazioni di cui sopra, se tesserati MOTOASI, saranno automaticamente coperti da polizza infortuni, secondo le tabelle dell'accordo nazionale ASI Nazionale – Compagnia Assicurativa,

con la semplice iscrizione all'evento. A questi innegabili vantaggi si aggiungono le indicazioni di Legge e le facilitazioni dovute all'appartenenza ad un Ente di Promozione Sportiva riconosciuto dal CONI.

Le responsabilità organizzative rimangono, come in precedenza, in capo ai singoli Vespa Club.

Il Vespa Club d'Italia continua ad avere l'importante ruolo di collettore tra i propri soci Vespa Club e MOTOASI.

Ogni altro aspetto organizzativo locale come, ad esempio, l'emissione del nulla osta in caso di manifestazioni singole, come ad esempio le scampagnate, non a calendario continua ad essere gestito dal singolo Club direttamente con i nostri uffici.

ESTREMI DELLA PROPOSTA D'ACCORDO

AFFILIAZIONE E TESSERAMENTO

- . La validità, e quindi la possibilità di sottoscrizione, ha validità annuale: **1° gennaio – 31 dicembre**. Tutte le affiliazioni scadono nell'anno di sottoscrizione.
- L'affiliazione comprende, oltre ai diversi vantaggi dovuti all'appartenenza ad un Ente di promozione sportiva, la copertura assicurativa RCT, con massimali come da tabella di convenzione ASI Naz. - Compagnia, per il Club in occasione dell'organizzazione di un numero illimitato di raduni, eventi e dell'attività sociale
- Concessione gratuita di nulla osta in caso di attività non inclusa nel calendario nazionale VCI. Si sottolinea che, come previsto dall'art. 2043 del Codice Civile e seguenti, qualsiasi fatto doloso o colposo che cagiona un danno obbliga chi lo ha commesso a risarcirlo. Pertanto la sottoscrizione di Polizza di responsabilità Civile è sostanzialmente obbligatoria per qualsiasi attività svolta dal Vespa Club.
- Con l'affiliazione, MOTOASI si occupa di trasmettere i dati identificativi della società al CONI sempre che la forma giuridica e la documentazione siano in regola con quanto prescritto.
- Ogni variazione e la validazione dell'iscrizione deve essere validata dalla società
- MOTOASI conferma la presenza di una apposita segreteria dedicata esclusivamente al rapporto VCI - MOTOASI

ALTRI ASPETTI DELLA PROPOSTA

- Per migliorare le condizioni di svolgimento delle attività e l'imparzialità degli interventi, sarà disponibile la Commissione disciplinare NAZIONALE. Ad essa potranno essere indirizzate tutte le problematiche disciplinari sorte durante lo svolgimento di un Evento affrancando i Presidenti/Direttori di evento dalla responsabilità di giudizio.
- MOTOASI si rende disponibile ad **analizzare la costituzione di nuovi filoni di attività Vespistica** o a supportare attività promozionali che vorrete segnalarci.

- Disponibilità a titolare Campionati Nazionali. A questo proposito si propone un incontro per stabilire modalità e tipologia per poter informare tutto il mondo Vespa dell'esistenza dei Campionati creati.
- MOTOASI, inoltre, si farà **promotore della reciproca conoscenza** e **dell'interscambio tra le attività Vespa** e quelle di tutti gli **altri settori** che rientrano nelle nostre competenze ***"a due ruote"*** come velocità, cross, trial, epoca, etc.
- **Convenzioni**. Tutte le convenzioni sottoscritte da ASI Nazionale e rintracciabili sul sito **www.asinazionale.it/documenti/convenzioni** sono valide anche per i tesserati MOTOASI.
- **Accettazione Club**. Saranno accettati come affiliati tutti i Vespa Club configurati come ASD e non che presenteranno la documentazione corretta alla Segreteria (Atto Costitutivo, Statuto, documento attestante il deposito presso l'Agenzia delle Entrate, composizione Direttivo, documenti Presidente etc.).
- L'accettazione di Club organizzati in modo diverso (BAS) è confermata per quanto assolutamente sconsigliata. Sono confermati anche con l'affiliazione BAS tutti i vantaggi di appartenenza al mondo MOTOASI: per citarne alcuni assicurazioni, convenzioni, commissioni, attività formativa, etc..

L'affiliazione in modalità BAS esclude la possibilità di registrazione al CONI con i conseguenti svantaggi fiscali e legali in caso di verifica da parte degli organi preposti (GdF).

In qualsiasi caso tutti i Vespa club potranno usufruire del supporto della nostra Segreteria per ottenere le indicazioni su come regolarizzare/creare la propria posizione sia in termini assoluti che con MOTOASI.

- **Comunicazione con i singoli Vespa Club.** MOTOASI, nel caso in cui si renda necessario, si impegna a comunicare direttamente attraverso proprie circolari esplicative o informative esclusivamente con i Vespa Club con noi affiliati regolarmente affiliati.
- **Comunicazione eventi al CONI**

  Dopo lo svolgimento dell'attività alla quale è stato concesso il nulla osta dovranno trasmettere alla nostra Segreteria l'elenco dei partecipanti tesserati MOTOASI. La nostra Segreteria si occuperà di trasmettere gli elenchi al CONI come richiesto dall'Ente per verificare l'effettiva "esistenza attiva" della Società registrata.

COSTI

- Il **costo di affiliazione** per i Vespa Club a seguito della sottoscrizione del presente accordo è fissato a **45 Euro**
- La tessera base valida per l'attività "**B**" **avrà un costo di 3,8 Euro** cadauna ed è comprensiva di copertura infortuni con limiti e coperture indicati con **franchigia di Legge.**
- Nel caso in cui venga richiesta a tessera di tipo **"C1"**, non più necessaria, valida per la partecipazione alle attività sportive diverse da quelle sopra descritte (vedi cross o velocità) e che prevede obbligatoriamente

l'emissione di licenza, la sua emissione è sottoposta all'obbligo di certificazione medica secondo il tariffario e le modalità per i Moto Club MOTOASI.

- **Validità delle coperture.** Tutte le coperture di cui sopra sono valide nel corso dello svolgimento delle attività sociali. Le coperture ***"casa-evento-casa"*** saranno valide soltanto se convalidate da un documento certo attestante la pre-adesione del tesserato all'evento/attività e secondo le modalità indicate nell'estratto di Polizza. Concessione di **nulla osta** per lo svolgimento di attività **gratuito** per tutti i Club
- Si conferma, come già stabilito dal 2020, la smaterializzazione delle tessere.

OPERATIVITÀ DELLA CONVENZIONE.

Come già indicato sopra, si conferma il servizio reso al Vespa Club d'Italia ed ai suoi affiliati e soci, con l'attività dell'apposita segreteria che si occuperà di seguire esclusivamente le necessità e l'attività Vespa.

Sarà necessario accordarsi sulle modalità operative e di confronto /dialogo con la vostra Segreteria principale.

La signora Simona Giani continua ad essere a disposizione per questioni amministrativa (affiliazioni e tesseramenti) all'indirizzo mail **vespaclub@motoasi.it** e al numero 347/600.62.61.

Tutte le esigenze diverse da quelle sopra citate come, ad esempio, regolamenti o nulla osta etc. saranno, come da consuetudine, seguite dal sottoscritto Marco Zangrilli, referente MOTOASI per il mondo Vespa, attraverso l'indirizzo di posta elettronica dedicato: **marco.z@motoasi.it**

La sede, **non operativa**, della **Segreteria Vespa Club** sarà a **Torino, in via Paolo Sacchi 42**.

DEFINIZIONI ATTIVITÀ

Si premette che tutti gli aspetti regolamentari delle attività svolte dovranno essere concordate per essere comunicate e messe a disposizione del CONI.

CHIARIMENTI

Alla luce delle molte richieste ricevute si specifica che:

- Non è mai richiesto anticipatamente un elenco partecipanti ad una attività. La comunicazione deve essere effettuata dalla Società ASD iscritte al CONI nei giorni immediatamente seguenti all'attività stessa.
- La copertura in itinere sarà valida, sempre secondo le modalità riportate nella convenzione ASI Nazionale-Compagnia, solo se esiste un documento certo di preiscrizione all'attività (mail o altro) tra Club Organizzatore e club partecipanti. Mai tra partecipanti e MOTOASI.

Attività turistica e sportiva amatoriale non agonistica

In caso di sottoscrizione dell'accordo per Attività turistica e sportiva amatoriale non agonistica si intendono tutti i raduni e le attività sociali come le scampagnate, i raduni, le gite o altra manifestazione o appuntamento

che non comporti attività sportiva AGONISTICA oppure dove una eventuale classifica sia frutto di competizione diretta tra i partecipanti come descritto dal CdS.

In aggiunta, sono comprese la Gimkana locali o nazionali, Vespa Raid, Audax e tutte le manifestazioni di tipo regolaristico nazionali e regionali.

Le classifiche sono ammesse purché frutto di abilità dei partecipanti e non dal confronto diretto tra due o più concorrenti.

Sono ammesse Le classifiche turistiche e di abilità.

Sono incluse le Rievocazioni Storiche e le manifestazioni con uguale regolamento nazionali e regionali, anche con classifica, comprendenti "CONTROLLI ORARI" (CO) la cui funzione risulta essere il controllo del rispetto delle medie imposte. Sono ammesse "Prove di Abilità" (PA) organizzate come sequenza di CO. Di fatto, nel caso in cui esista una classifica, essa deve risultare dalla capacità di rispettare i tempi indicati nella tabella di marcia in quadro complessivo di totale rispetto del CdS.

Il percorso complessivo degli eventi regolaristici deve avere una velocità media massima che non deve eccedere i 25 km orari per le rievocazioni storiche e di 40 Km/h per altre tipologie.

L'indicazione della velocità media massima ammissibile è da considerarsi in relazione alle condizioni di traffico, pavimentazione etc. del percorso. In altre parole, la media non deve essere la semplice operazione aritmetica LUNGHEZZA diviso TEMPO ma il risultato di una attenta e responsabile, anche dal punto di vista giuridico, analisi delle diverse tipologie del percorso stesso.

Altre Attività: Corsi di formazione.

MOTOASI si rende disponibile ad organizzare corsi specifici a seguito di accordi/richieste tra Vespa Club d'Italia e MOTOASI. Tali corsi saranno gestiti a livello documentale dalla nostra apposita sezione che si occuperà di tutti gli aspetti legati alla validazione e riconoscimento di titoli.

Rimango personalmente a disposizione per ulteriori informazioni

Per Moto ASI

Marco Zangrilli